

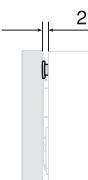
SERVO-DRIVE pre TANDEM

Odstraňovanie porúch



Odstraňovanie porúch

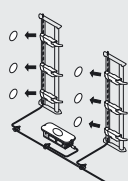
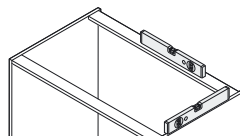
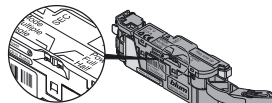
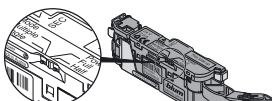
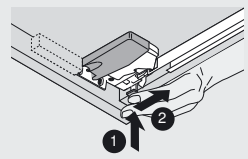
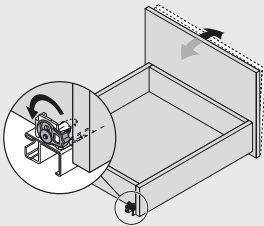
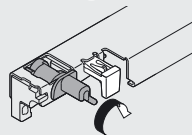
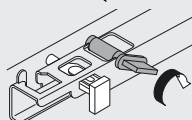
Odporúčame Vám dodržiavať navrhnuté poradie pri diagnostike porúch.

Porucha	Možná príčina	Náprava
1.1 Výsuv sa neotvára.	Korpusová lišta je nesprávne umiestnená.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Upravte montážnu pozíciu korpusovej lišty.
	Výsuv blokuje cudzí predmet.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Odstráňte predmet
	Nosník, resp. držiak nosníka je v nesprávnej polohe.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Upravte polohu nosníka resp. držiaka nosníka.
1.2 Výsuv sa neotvára. Chýba minimálna medzera 2 mm pre dištančný doraz.	 <p>Nie je namontovaný žiaden dištančný doraz Blum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Výška čela je menšia než 300 mm: Z každej strany namontujte po jednom dištančnom doraze Blum. ➤ Výška čela je vyššia než 300 mm: Z každej strany namontujte po dvoch dištančných dorazoch Blum.
		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Skontrolujte, či je použitý správny dištančný doraz Blum (prestaviteľný dištančný doraz).
	Čelá sa navzájom dotýkajú.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nastavte medzery. <p>Nasúvacia technika: Výškové nastavenie pomocou spojky</p> <p>Nasúvacia technika a nástrčková technika: Nastavenie sklonu čela</p> <p>Nástrčková technika: Nastavenie výšky pre plný výsuv</p> <p>Nástrčková technika: Nastavenie výšky pre čiastočný výsuv</p>
Korpusová lišta je nesprávne umiestnená.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Upravte montážnu pozíciu korpusovej lišty. 	
Nosník, resp. držiak nosníka je v nesprávnej polohe.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Upravte polohu nosníka resp. držiaka nosníka. 	
Výsuv blokuje cudzí predmet.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Odstráňte predmet. 	

Porucha	Možná príčina	Náprava
1.3 Prevádzková kontrolka pohonnej servo jednotky nesvieti.	Pohonná servo jednotka nemá správny kontakt.	> Nanovo nakontaktujte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač.
	Pohonná servo jednotka je chybná.	> Nanovo nakontaktujte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač. > Vymeňte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač.
1.4 Prevádzková kontrolka viacerých pohonných servo jednotiek v tom istom korpuse nesvieti.	Svorka medzi káblom nosníka a rozvodným káblom je defektná	> Vymeňte svorku medzi káblom nosníka a rozvodným káblom.
	Kábel nosníka je defektný.	> Vymeňte kábel nosníka.
	A Kábel nosníka (na rozvod prúdu) B Komunikačný kábel	
	Rozvodný kábel je chybný.	> Vymeňte rozvodný kábel.
1.5 Svetí prevádzková kontrolka na transformátore Blum, prevádzkové kontrolky pohonných servo jednotiek nesvietia.	Svorka medzi rozvodným káblom a transformátorom Blum je chybná.	> Vymeňte svorku medzi rozvodným káblom a transformátorom Blum.
	Rozvodný kábel je chybný.	> Vymeňte rozvodný kábel.
1.6 Prevádzková kontrolka na transformátore Blum nesvieti.	Sieťová zásuvka je vypnutá.	> Skontrolujte, či je zásuvka zapnutá.
	Transformátor Blum nie je pripojený k zásuvke	> Skontrolujte, či je sieťový kábel pripojený k transformátoru a k sieťovej zásuvke.
	Transformátor Blum je chybný.	> Výmena transformátora Blum.

Odstraňovanie porúch


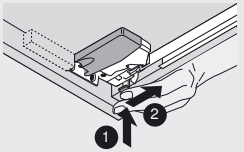
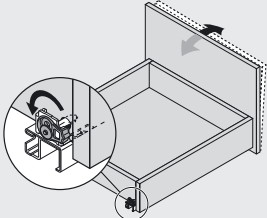
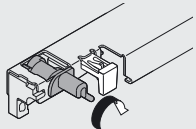
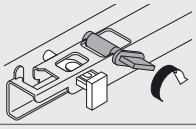
Odporúčame Vám dodržiavať navrhnuté poradie pri diagnostike porúch.

Porucha	Možná príčina	Náprava
<p>1.7 Prevádzková kontrolka nesvieti na transformátoroch Blum ani na pohonných servo jednotkách.</p> 	<p>2 transformátory Blum sú pripojené na 1 rozvodový kábel. Oba transformátory Blum sú defektné.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Na rozvodový kábel je dovolené pripojiť len jeden transformátor Blum! ➤ Chybné transformátory Blum vymeňte za 1 transformátor Blum.
<p>2 Výsuv pri otváraní ide nadoraz.</p>	<p>Korpus nie je horizontálne vyrovnaný.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vyvážte korpus. 
	<p>Pri krátkych menovitých dĺžkach je prepínač „Power“ na pohonnej servo jednotke nesprávne nastavený.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Prepínač „Power“ nastavte na „Half“. 
	<p>Pri čiastočných výsuvoch je prepínač „Power“ na pohonnej servo jednotke nesprávne nastavený.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Prepínač „Power“ nastavte na „Half“. 
<p>3 Viaceré výsuvy sa otvárajú súčasne.</p>	<p>Čelá sa navzájom dotýkajú.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nastavte medzery. <p>Nasúvacia technika: Výškové nastavenie pomocou spojky</p>  <p>Nasúvacia technika a nástrčková technika: Nastavenie sklonu čela</p>  <p>Nástrčková technika: Nastavenie výšky pre plný výsuv</p>  <p>Nástrčková technika: Nastavenie výšky pre čiastočný výsuv</p> 

Porucha	Možná príčina	Náprava	
	Pohonná servo jednotka: Prepínač „Mode“ je nesprávne nastavený.	➤ Prepínač „Mode“ nastavte na „Single“.	
	Nosník: chýba komunikačný kábel.	➤ Osadte sa nosník komunikačný kábel (identický s rozvodným káblom). B Komunikačný kábel	
4 Výsuv sa neotvára dostatočne ďaleko.	Korpus nie je horizontálne vyrovnaný.	➤ Vyvážte korpus.	
	Pri plných výsuvoch je prepínač „Power“ na pohonnej servo jednotke nesprávne nastavený.	➤ Prepínač „Power“ nastavte na „Full“.	
	Nadstavec vyhadzovača pohonnej servo jednotky nie je namontovaný (až do svetlej šírky korpusu 234 mm musí byť nadstavec vyhadzovača demontovaný).	➤ Namontujte predĺženie vyhadzovača pohonnej servo jednotky.	
	Ťažkopádny pohyb vodiaceho systému.	➤ Vyčistite korpusovú lištu. ➤ Vymeňte korpusovú lištu.	
	Pohonná servo jednotka je príliš slabá pre daný výsuv.	➤ Namontujte druhú servo jednotku so synchronizačným káblom na nosník.	
	Pohonná servo jednotka je chybná.	➤ Nanovo nakontaktujte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač. ➤ Vymeňte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač.	
5 Výsuv sa pri zatváraní opäť sám otvára.	Nosník, resp. držiak nosníka je v nesprávnej polohe.	➤ Upravte polohu nosníka resp. držiaka nosníka.	
	Pohonná servo jednotka je chybná.	➤ Vymeňte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač.	
	Korpusová koľajnička je defektná.	➤ Vymeňte korpusovú koľajničku.	

Odstraňovanie porúch

Odporúčame Vám dodržiavať navrhnuté poradie pri diagnostike porúch.

Porucha	Možná príčina	Náprava
6	Výsuv sa nedá úplne zavrieť.	<p>Výsuv blokuje cudzí predmet. ➤ Odstráňte predmet.</p> 
	Čelá sa navzájom dotýkajú.	<p>➤ Nastavte medzery.</p> <p>Nasúvacia technika: Výškové nastavenie pomocou spojky</p> 
		<p>Nasúvacia technika a nástrčková technika: Nastavenie sklonu čela</p> 
		<p>Nástrčková technika: Nastavenie výšky pre plný výsuv</p> 
		<p>Nástrčková technika: Nastavenie výšky pre čiastočný výsuv</p> 
	Nosník, resp. držiak nosníka je v nesprávnej polohe.	➤ Upravte polohu nosníka resp. držiaka nosníka.
Pohonná servo jednotka je v nesprávnej polohe.	➤ Upravte polohu pohonnej servo jednotky.	
Pohonná servo jednotka je nefunkčná.	<p>➤ Nanovo nakontaktujte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač.</p> <p>➤ Vymeňte pohonnú servo jednotku a aktivujte vyhadzovač.</p>	

Julius Blum GmbH
 Výrobný závod
 6973 Höchst, Rakúsko
 Tel.: +43 5578 705-0
 Fax: +43 5578 705-44
 E-mail: info@blum.com
 www.blum.com

 **blum**®

MA-310/1-S-SK 06.11